
Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug

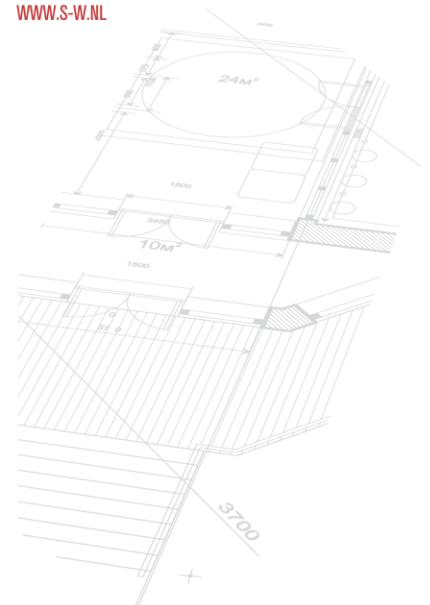
Bepaling geluidsbelasting wegverkeerslawaai



BEREKEND OP UW EISEN

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCHE ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL



Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug

Bepaling geluidsbelasting wegverkeerslawaaai
Geluidwering gevels

Opgesteld door:
S&W Consultancy
Postbus 5185
4380 KD Vlissingen
Tel: 0118 442 270
e-mail: info@s-w.nl
Contactpersoon: L. Mol

Datum: 25-04-2016
Rapportnr: 2160420
Versie: 1



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling en wettelijk kader.....	5
2.1	Geluidsbelasting van de gevel, wegverkeerslawaaï.....	5
3.	Berekening geluidsbelasting.....	8
3.1	Gebruikte rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
3.2	Invoergegevens situatie	8
3.3	Invoergegevens wegverkeer	8
3.4	Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï.....	9
4.	Conclusie.....	10
I.	Bijlage 'Situatie'	I
II.	Bijlage 'Verkeersgegevens'	II
III.	Bijlage 'Rekenmodel geluidsbelasting'	III
IV.	Bijlage 'Berekeningsresultaten geluidsbelasting'.....	IV



1. Inleiding

De gevels van de nieuw te bouwen woning, gelegen aan de Weijpoort 35a te Nieuwerbrug, zijn geluidsbelast vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de omliggende wegen. De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer is in dit rapport bepaald, in opdracht van H. van Diemen.

Bij de berekening is uitgegaan van:

- Plankaart Weijpoort 35a, Nieuwerbrug d.d. 04-04-2016;
- verkeersgegevens volgens opgave van de omgevingsdienst Midden Holland.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel, wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in een stedelijke gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Lid 1: Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Lid 2 – 8 (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.



Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder artikel 110a lid 1

In situaties waarbij zowel de geluidsbron als de geluidsbelaste woning(en) geheel binnen de grenzen van één gemeente gelegen zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Wet geluidhinder artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Artikel 3.4:

Lid 1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;



- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In dit geval gaat het om een nog niet geprojecteerde, nog te bouwen woning, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van een bestaande woning. De weg is aanwezig. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt $L_{den} = 58$ dB (na aftrek volgens art. 110g Wgh).



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode wegverkeerslawaai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.651 van dirActivity software.

3.2 Invoergegevens situatie

Het bouwplan is gelegen in de zone van de volgende wegen:

- Weijpoort;
- Weijland.

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het bodemgebied bestaat voor het grootste gedeelte uit weilanden en is onverhard. Het water, de wegen en enkele opritten van de woningen zijn verhard. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied. Daarnaast zijn de weilanden ingevoerd als onverhard bodemgebied met een bodemfactor van 0%.

Op de Weijpoort is twee keer een wegversmalling aanwezig voordat de bebouwde kom wordt binnengereden, ter hoogte van nummer 36 en 37. Deze wegversmalling is in het rekenmodel als obstakel gemodelleerd. Er is geen sprake van verkeerslichten.

Er is geen sprake van significante hoogteverschillen in de omgeving van het bouwplan.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan aan alle zijden, op hoogte van 2,0 m en 5,0 m boven het maaiveld.

De situatie zoals die ingevoerd is in het rekenmodel, is ook weergegeven in bijlage III.

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 3. De etmaalintensiteit is verstrekt door de omgevingsdienst Midden Holland, geleverd is de prognose voor het jaar 2026. In bijlage II zijn de verstrekte gegevens compleet weergegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	voertuig-verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Weijpoort	1750	uurintensiteit	6,62	3,78	0,68	referentie-wegdek	60
		lichte mvt	91,38	96,45	92,08		
		middelzware mvt	5,26	2,16	4,83		
		zware mvt	3,36	1,38	3,09		
Weijland	3900	uurintensiteit	6,62	3,78	0,68	referentie-wegdek	60
		lichte mvt	90,8	96,2	91,55		
		middelzware mvt	8,13	3,36	7,47		
		zware mvt	1,07	0,44	0,98		



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2026 zijn samengevat in tabel 4 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 4 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage IV. Daar waar de geluidsbelasting van een van de gevels van bouwblokken hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 4 aangegeven rekenresultaten voor de cumulatieve belasting dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2026.

waarneempunten		60 km/u wegen		wegen cumulatief [L_{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
nummer	ligging waarneempunt	Weijpoort	Weijland	
1	voorgevel	42	43	50
2.1	rechter zijgevel	37	39	47
2.2	rechter zijgevel	37	39	46
3	achtergevel	5	-	10
4.1	linker zijgevel	37	37	45
4.2	linker zijgevel	38	38	46

Uit de resultaten, na 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft daarom geen hogere waarde aangevraagd te worden voor de nieuw te bouwen woning.

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh is op alle waarneempunten lager dan 53 dB. Dit houdt in dat er volgens het bouwbesluit alleen voldaan hoeft te worden aan een karakteristieke geluidwering, $G_{a;k}$, van minimaal 20 dB(A) voor een verblijfsgebied en minimaal 18 dB(A) voor een verblijfsruimte.

Dit wordt net bereikt bij een verblijfsruimte met (volgens artikel 7.1 van GGG97):

- een gevel van metselwerk (spouwmuur);
- 30 % glas van bv 4-12-6 thermisch glas;
- een enkele kierdichting van 35 dB(A);
- een standaard ventilatierooster met een $R_{q,A}$ van - 5 en een capaciteit van 21 dm³/s.



4. Conclusie

De gevels van de nieuw te bouwen woning, gelegen aan de Weijpoort 35a te Nieuwerbrug, zijn geluidsbelast vanwege wegverkeerslawaai. Het bouwplan is gelegen in de zone van de volgende wegen:

- Weijpoort;
- Weijland.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt 43 dB en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er hoeft daarom geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh is op alle waarneempunten lager dan 53 dB. Dit houdt in dat er volgens het bouwbesluit alleen voldaan hoeft te worden aan een karakteristieke geluidwering, $G_{a;k}$, van minimaal 20 dB(A) voor een verblijfsgebied en minimaal 18 dB(A) voor een verblijfsruimte.

Dit wordt net bereikt bij een verblijfsruimte met (volgens artikel 7.1 van GGG97):

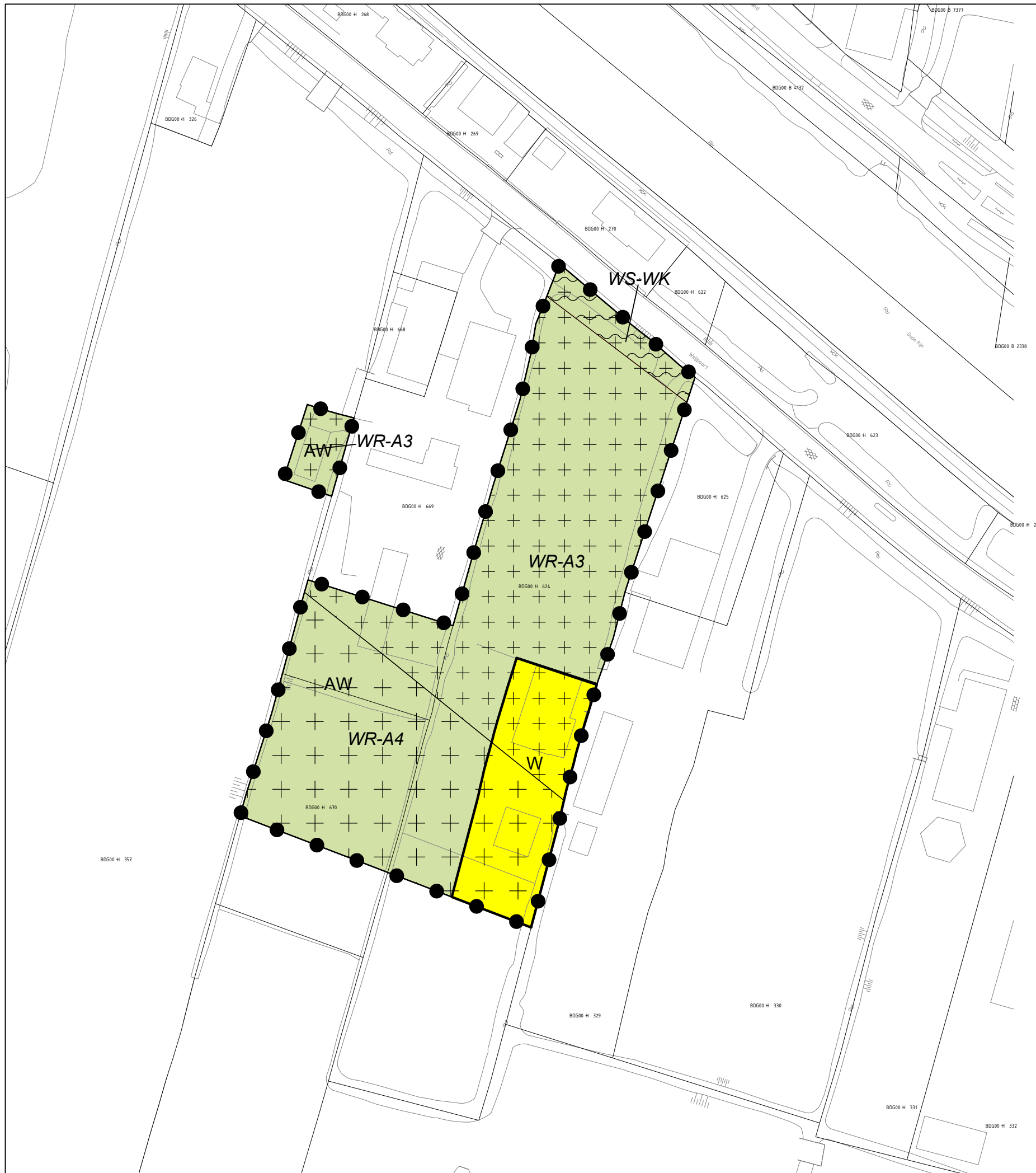
- een gevel van metselwerk (spouwmuur);
- 30 % glas van bv 4-12-6 thermisch glas;
- een enkele kierdichting van 35 dB(A);
- een standaard ventilatierooster met een $R_{q,A}$ van - 5 en een capaciteit van 21 dm³/s.

Vlissingen, 25 april 2016

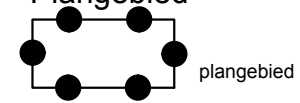
Loes Mol



I. Bijlage 'Situatie'



Legenda
Plangebied



plangebied

Bestemmingen
enkelbestemmingen



AW

Agrarisch met waarden



W

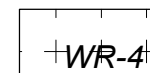
Wonen

dubbelbestemmingen



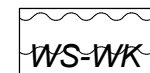
WR-3

Waarde - Archeologie 3



WR-4

Waarde - Archeologie 4



WS-WK

Waterstaat - Waterkering

Aanduidingen

bouwvlak



bouwvlak

Verklaringen



ondergrond

WEIJPOORT 35A NIEUWERBRUG

BESTEMMINGSPLAN

Gemeente Bodegraven - Reeuwijk



NL.IMRO.1901.Weijpoort35a-BP20

Concept:

29-03-2016 / SH

IntroView B.V.

Schaal en formaat

1 : 1000 / A3

Voorontwerp:

Sterrenlaan 24

Projectnummer:

2015 / 008

Ontwerp:

2743 LS Waddinxveen

Tekeningnummer:

15INTV008

Vastgesteld:

telefoon 0182 630480

www.introview.nl

info@introview.nl

S & W consultancy Vlissingen

project Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug
opdrachtgever H. van Diemen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie
ingevoerd model



S & W consultancy Vlissingen

project Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug
opdrachtgever H. van Diemen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie
waarneempunten genummerd





II. Bijlage 'Verkeersgegevens'

Onderwerp: RE: [2160420] Verkeersgegevens tbv bepaling geluidsbelasting woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug

Van: "Oldeman, F." <foldeman@odmh.nl>

Datum: 12-4-2016 15:01

Aan: 'Loes Mol' <loes@s-w.nl>

Geachte mevrouw Mol,

Bijgevoegd vindt u verkeersgegevens van de wegen Weijpoort en Weijland voor het jaar 2026.

Weijpoort

Snelheid: 60 km/u

Wegdekverharding: W0 - Referentiewegdek

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,62	3,78	0,68
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgt	91,38	96,45	92,08
Middelzware mvgt	5,26	2,16	4,83
Zware mvgt	3,36	1,38	3,09

Etmaalintensiteit

1750,00

Weijland

Snelheid: 60 km/u

Wegdekverharding: W0 - Referentiewegdek

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,62	3,78	0,68
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgt	90,80	96,20	91,55
Middelzware mvgt	8,13	3,36	7,47
Zware mvgt	1,07	0,44	0,98

Etmaalintensiteit

3900,00

Neemt u bij vragen over deze levering alstublieft contact op met ondergetekende.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden veelevoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Met vriendelijke groet,

Ferdinand Oldeman

Specialist Geluid, Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland

Postbus 45, 2800 AA Gouda

Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda

(088 54 50 311

* foldeman@odmh.nl

8 www.odmh.nl

 <http://twitter.com/ODMiddenHolland>

Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

P Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Van: Loes Mol [mailto:loes@s-w.nl]

Verzonden: dinsdag 12 april 2016 9:46

Aan: Oldeman, F.

Onderwerp: [2160420] Verkeersgegevens tbv bepaling geluidsbelasting woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug

Geachte heer Oldeman,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidsbelasting door wegverkeer, op de gevels van de nieuw te bouwen woning aan de Weijpoort 35a te Nieuwerbrug.

Voor het opstellen van deze berekeningen zou ik graag de onderstaande gegevens ontvangen, voor de wegen, de Weijpoort en de Weijland:

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2026;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat u mij met het bovenstaande kunt helpen, of dat u mij anders kunt doorverwijzen naar de juiste persoon.

In afwachting van uw reactie,
waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Loes Mol

S&W Consultancy

Gildeweg 39a

Postbus 5185

4380 KD Vlissingen



III. Bijlage 'Rekenmodel geluidsbelasting'

Projectgegevens

projectnaam: Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug
opdrachtgever: H. van Diemen
adviseur: L. Mol
databaseversie: 868
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.1.2 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-04-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:43
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/20

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	7.0	0.0	53		80	
3	5.0	0.0	43		80	
4	3.0	0.0	26		80	
5	3.0	0.0	61		80	
6	3.0	0.0	40		80	
7	7.0	0.0	60		80	
10	3.0	0.0	36		80	
11	2.0	0.0	21		80	
12	7.0	0.0	73		80	
13	7.0	0.0	55		80	
14	3.5	0.0	27		80	
15	8.0	0.0	59		80	
16	5.0	0.0	93		80	
17	4.0	0.0	61		80	
18	4.0	0.0	64		80	
19	7.0	0.0	158		80	
21	7.0	0.0	23		80	
22	7.0	0.0	47		80	
23	8.0	0.0	47		80	
24	5.0	0.0	77		80	
25	7.0	0.0	68		80	
26	7.0	0.0	50		80	
27	2.5	0.0	93		80	
28	7.5	0.0	50		80	
29	7.0	0.0	49		80	
30	7.0	0.0	51		80	
31	2.5	0.0	19		80	
32	2.5	0.0	29		80	
33	7.0	0.0	53		80	
34	7.0	0.0	50		80	
35	6.0	0.0	34		80	
36	7.0	0.0	43		80	
37	7.0	0.0	34		80	
38	2.0	0.0	18		80	
39	5.5	0.0	35		80	
40	7.0	0.0	69		80	
41	6.0	0.0	52		80	
43	6.5	0.0	35		80	
45	5.5	0.0	71		80	
46	7.5	0.0	34		80	
48	7.5	0.0	50		80	
49	7.5	0.0	45		80	
50	5.0	0.0	121		80	
51	5.0	0.0	62		80	
52	4.0	0.0	78		80	
53	7.0	0.0	52		80	
54	5.0	0.0	77		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
57	6.0	0.0	145		80	
58	8.0	0.0	55		80	
60	7.5	0.0	61		80	
61	4.0	0.0	79		80	
62	5.0	0.0	29		80	
63	8.0	0.0	44		80	
64	4.0	0.0	59		80	
66	5.5	0.0	69		80	
67	5.5	0.0	75		80	
69	8.5	0.0	48		80	
70	7.5	0.0	57		80	
71	7.0	0.0	50		80	
72	6.5	0.0	29		80	
73	7.0	0.0	47		80	
74	4.0	0.0	37		80	
75	6.0	0.0	67		80	
76	6.0	0.0	75		80	
77	9.0	0.0	60		80	
78	7.0	0.0	29		80	
79	4.0	0.0	52		80	
82	5.0	0.0	24		80	
83	7.0	0.0	37		80	
84	5.5	0.0	52		80	
85	5.5	0.0	64		80	
86	3.5	0.0	23		80	
87	4.0	0.0	34		80	
88	4.5	0.0	19		80	
90	4.0	0.0	68		80	
91	4.0	0.0	46		80	
92	2.0	0.0	54		80	
93	6.0	0.0	25		80	
94	3.5	0.0	17		80	
95	5.0	0.0	29		80	
96	7.0	0.0	55		80	
97	2.0	0.0	20		80	
98	4.0	0.0	43		80	
99	4.0	0.0	65		80	
100	6.0	0.0	30		80	
101	3.5	0.0	21		80	
102	7.0	0.0	32		80	
103	7.0	0.0	45		80	
104	8.0	0.0	59		80	
105	3.0	0.0	31		80	
106	2.5	0.0	67		80	
108	3.0	0.0	18		80	
109	5.0	0.0	31		80	
110	6.5	0.0	30		80	
111	2.0	0.0	16		80	
112	2.5	0.0	15		80	
113	5.5	0.0	33		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel			1	VL	totaal (0)	1	2.0	49.83	46.92	39.89	50.27	50	49.89	50	49.83	46.92	39.88		
									totaal (0)	1	5.0	49.77	46.84	39.82	50.21	50	49.82	50	49.77	46.84	39.82		
									Weijpoort (1)	1	2.0	46.10	43.13	36.14	46.52	5	42	46.14	5	41	46.09	43.13	36.14
									Weijland (2)	1	5.0	46.83	43.85	36.87	47.25	5	42	46.87	5	42	46.82	43.85	36.87
									Weijland (2)	1	2.0	47.45	44.57	37.50	47.90	5	43	47.50	5	43	47.45	44.57	37.50
									Weijland (2)	1	5.0	46.70	43.80	36.75	47.14	5	42	46.75	5	42	46.70	43.80	36.75
2	0.0	0.0		gevel			2.1	VL	totaal (0)	1	2.0	46.05	43.17	36.11	46.50	47	46.11	46	46.05	43.17	36.11		
									totaal (0)	1	5.0	45.36	42.45	35.41	45.80	46	45.41	45	45.36	42.45	35.41		
									Weijpoort (1)	1	2.0	42.01	39.09	32.06	42.45	5	37	42.06	5	37	42.01	39.09	32.06
									Weijpoort (1)	1	5.0	41.94	39.00	31.99	42.37	5	37	41.99	5	37	41.94	39.00	31.99
									Weijland (2)	1	2.0	43.87	41.02	33.93	44.33	5	39	43.93	5	39	43.87	41.02	33.93
									Weijland (2)	1	5.0	42.72	39.84	32.77	43.17	5	38	42.77	5	38	42.72	39.84	32.77
3	0.0	0.0		gevel			2.2	VL	totaal (0)	1	2.0	45.51	42.64	35.57	45.96	46	45.57	46	45.51	42.64	35.57		
									totaal (0)	1	5.0	44.73	41.83	34.79	45.18	45	44.79	45	44.73	41.83	34.79		
									Weijpoort (1)	1	2.0	41.28	38.36	31.33	41.72	5	37	41.33	5	36	41.28	38.36	31.33
									Weijpoort (1)	1	5.0	40.95	38.01	31.00	41.38	5	36	41.00	5	36	40.95	38.01	31.00
									Weijland (2)	1	2.0	43.46	40.61	33.52	43.92	5	39	43.52	5	39	43.46	40.61	33.52
									Weijland (2)	1	5.0	42.38	39.50	32.43	42.83	5	38	42.43	5	37	42.38	39.50	32.43
4	0.0	0.0		gevel			3	VL	totaal (0)	1	2.0	9.55	6.29	-4.4	9.90	10	9.56	10	9.55	6.29	-4.4		
									totaal (0)	1	5.0	--	--	--	-99.00	--	-99	-89.90	--	-90	--	--	--
									Weijpoort (1)	1	2.0	9.55	6.29	-4.4	9.90	5	5	9.56	5	5	9.55	6.29	-4.4
									Weijpoort (1)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									Weijland (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									Weijland (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	0.0		gevel			4.1	VL	totaal (0)	1	2.0	42.21	39.24	32.25	42.63	43	42.25	42	42.21	39.24	32.25		
									totaal (0)	1	5.0	44.68	41.77	34.74	45.12	45	44.74	45	44.68	41.77	34.74		
									Weijpoort (1)	1	2.0	38.50	35.49	28.54	38.91	5	34	38.54	5	34	38.50	35.49	28.54
									Weijpoort (1)	1	5.0	41.63	38.69	31.68	42.06	5	37	41.68	5	37	41.63	38.69	31.68
									Weijland (2)	1	2.0	39.80	36.87	29.85	40.24	5	35	39.85	5	35	39.80	36.87	29.85
									Weijland (2)	1	5.0	41.72	38.82	31.77	42.16	5	37	41.77	5	37	41.72	38.82	31.77
6	0.0	0.0		gevel			4.2	VL	totaal (0)	1	2.0	45.29	42.36	35.34	45.73	46	45.34	45	45.29	42.36	35.34		
									totaal (0)	1	5.0	45.52	42.57	35.57	45.95	46	45.57	46	45.51	42.57	35.56		
									Weijpoort (1)	1	2.0	42.16	39.18	32.21	42.58	5	38	42.21	5	37	42.14	39.17	32.19
									Weijpoort (1)	1	5.0	42.90	39.91	32.94	43.32	5	38	42.94	5	38	42.88	39.90	32.93
									Weijland (2)	1	2.0	42.41	39.50	32.46	42.85	5	38	42.46	5	37	42.41	39.50	32.46
									Weijland (2)	1	5.0	42.09	39.18	32.14	42.53	5	38	42.14	5	37	42.09	39.18	32.14

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden		
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	0.0	825	01 glad asfalt/DAB		Weijpoort (1)	Weijpoort		vlicht	1750.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.62	91.38	5.26	3.36	60	60	60
											avond	3.78	96.45	2.16	1.38	60	60	60
											nacht	.68	92.08	4.83	3.09	60	60	60
2	0.0	818	01 glad asfalt/DAB		Weijland (2)	Weijland		vlicht	3900.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.62	90.80	8.13	1.07	60	60	60
											avond	3.78	96.20	3.36	.44	60	60	60
											nacht	.68	91.55	7.47	.98	60	60	60

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4	2199	70.0	
5	312	70.0	
6	3687	70.0	
7	80	70.0	



IV. Bijlage 'Berekeningsresultaten geluidsbelasting'

S & W consultancy Vlissingen

project Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug
opdrachtgever H. van Diemen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaaai Lden [dB]
Weijpoort
incl. aftrek art. 110g Wgh



S & W consultancy Vlissingen

project Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug
opdrachtgever H. van Diemen



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Resultaten wegverkeerslawaai Lden [dB]
Weijland
incl. aftrek art. 110g Wgh



S & W consultancy Vlissingen

project Woning Weijpoort 35a te Nieuwerbrug
opdrachtgever H. van Diemen

