



Cauberg-Huygen

Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)10-4257444
F +31 (0)10-4254443
E rotterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Project “tussen Platteweg 26 en 26a” in Reeuwijk
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 12 september 2016
Referentie 00962-12445-03

Referentie 00962-12445-03
Rapporttitel Project "tussen Platteweg 26 en 26a" in Reeuwijk
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 12 september 2016

Opdrachtgever IntROview B.V.
Sterrenlaan 24
2743 LS WADDINXVEEN
Telefoon 06 20621622
Contactpersoon De heer W. Kaandorp

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM

Telefoon 010-4257444
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	4
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	4
2.1.3	Begrip gevel	4
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.5	Spoorweg- en industrielawaai	6
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	Invoergegevens onderzoek	7
3.1	Gehanteerde stukken	7
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	7
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	8
4	Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Rekenresultaten	9
4.3	Beoordeling gemeentelijk beleid	9
4.4	Afweging bron/overdrachtsmaatregelen	9
4.5	Advies aanvraag hogere waarden	9
5	Samenvatting en conclusie	10

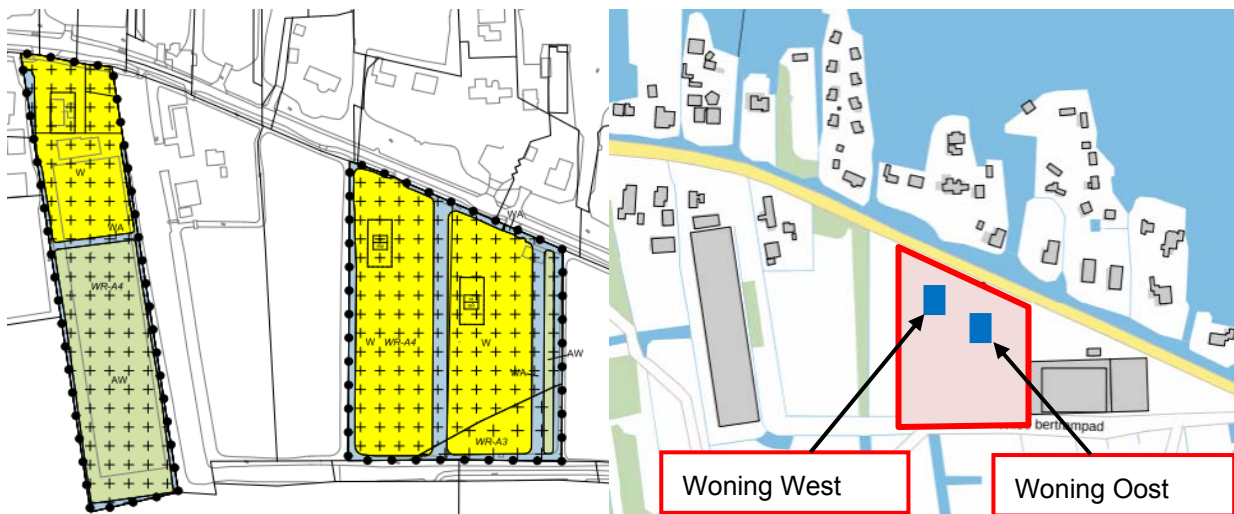
Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Overzicht geluidmodel
Bijlage III	Overzicht waarneempunten
Bijlage IV	Geluidbelastingen t.g.v. Platteweg

1 Inleiding

In opdracht van IntroView is door DPA Cauberg-Huygen in het kader van een afwijking van het bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van twee woningen aan de Platteweg 26 en 26a in Reeuwijk een akoestisch onderzoek verricht.

Het plan omvat de bouw van twee nieuwbouwwoningen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom en is derhalve beschouwd als een buitenstedelijke situatie. Figuur 1.1 volgt de opzet van het plan.



Figuur 1.1: Situering planlocatie

1.1 Aanleiding onderzoek

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Platteweg. De Platteweg betreft een 60 km/uur weg en heeft daarom een geluidzone.

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 januari 2015 (Stb. 2014,581).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald te plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De zonebreedte van de beschouwde weg, Platteweg, is buitenstedelijk en heeft 1 rijbaan en dus een zonebreedte van 250 meter. Het plan ligt binnen de zone van deze weg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wonen (Nieuwbouw)	buitenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	53 (art. 83 lid 1 Wgh)

2.1.5 Spoorweg- en industrielawaai

Het spoorwegtraject Woerden-Gouda is het meest nabijgelegen spoortracé en bevindt zich op ca. 1100 meter afstand. De zonebreedte wordt bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (tabel 2.3). Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond heeft een geluidproductieplafond van 68 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De te onderzoeken locatie ligt hiermee niet binnen de zone van de spoorweg.

Tabel 2.3: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Reeuwijk ligt in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk neemt het beleid over van de Milieudienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document "Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland", Gouda, 16 april 2012. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel ($L_{cum} \leq 48$ dB (na aftrek)). Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient ten minste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenverblijfsruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er tenminste één gevel geluidluw te zijn.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Tekeningen/ondergronden:

- Situatietekening verstrekt door de opdrachtgever "Concept VOWP Platteweg 20 en tussen 26 en 26a, plankaart, versie 14-04-16", d.d. 14 april 2016.

Verkeersgegevens:

- De beschouwde weg is in het beheer van gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
- De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden Holland versie 2, d.d. 16 april 2012.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot 1 juli 2018:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde wegen een aftrek van 5 dB toegepast (60 km/uur).

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.3.11 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden Holland. De prognosecijfers voor de Platteweg zijn voor het peiljaar voor 2025. Voor de prognose voor het peiljaar 2027 is een etmaalintensiteit van 1350 mvt aangehouden. De overige invoergegevens komen overeen met de invoergegevens van het peiljaar voor 2025.

De originele opgave is opgenomen in bijlage I.

Voor het onderzoek is uitgegaan, zoals verstrekt door de Milieudienst Midden Holland, van een snelheid 60 km/u weg en als wegdekverharding: DAB.

Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1,0), waarbij de gemodelleerde harde bodemgebieden als zijnde akoestisch hard zijn gedimensioneerd (bodemfactor 0,0).

Waarneempunten/grid

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw op 10 cm van de gevel op 1,5 meter boven vloerniveau.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel en in bijlage III is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV opgenomen. In paragraaf 4.2 volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen en de toetsing aan de wettelijke kaders. In paragraaf 4.3 vindt beoordeling aan het gemeentelijk beleid plaats. In paragraaf 4.4 wordt een afweging gemaakt of bron/overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn. In paragraaf 4.5 worden de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

4.2 Rekenresultaten

Platteweg

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Platteweg 50 dB bedraagt op de noordgevel van woning west en 49 dB bedraagt op de noordgevel van woning oost. Er is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) maar niet van de maximale te verlenen ontheffingswaarde (53 dB). De maximale geluidbelasting voor aftrek (t.b.v. de geluidwerende voorzieningen) bedraagt 55 dB.

4.3 Beoordeling gemeentelijk beleid

Omdat de hoogste optredende geluidbelasting voor beide woningen niet meer dan 53 dB (na aftrek) bedraagt, gelden er geen aanvullende maatregelen conform het gemeentelijk beleid zoals een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Beide woningen beschikken echter wel over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

4.4 Afweging bron/overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen (bijv. stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (schermen) kunnen bij voorbaat als niet-doelmatig afgedaan worden vanwege de kleinschaligheid van het plan. Gezien de kleinschaligheid van het plan is het treffen van bron en of bronmaatregelen financieel niet doelmatig. Op grond van het Bouwbesluit 2012 volgt dat de maximale karakteristieke geluidwering maximaal 22 dB(A) zal bedragen. Deze geluidwering is zonder ingrijpende maatregelen goed te realiseren.

4.5 Advies aanvraag hogere waarden

Omdat geluidreducerende maatregelen naar alle waarschijnlijkheid niet doelmatig of realiseerbaar zijn, is het realistisch om voor de twee woningen hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van de Platteweg. Zie tabel 4.1.

Tabel 4.1: Aan te vragen hogere waarden Platteweg

Woning	Gevel	Hogere waarden - Geluidbelasting L _{den} [dB] na aftrek
West	Noord	50
Oost	Noord	49

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van InTROview is door DPA Cauberg-Huygen in het kader van een afwijking van het bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van twee woningen aan de Platteweg 26a in Reeuwijk een akoestisch onderzoek verricht.

Het plan omvat de bouw van twee nieuwbouwwoningen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom en is derhalve beschouwd als een buitenstedelijke situatie. De planlocatie bevindt zich binnen de zone van de Platteweg. De Platteweg betreft een 60 km/uur weg.

Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid en indien nodig worden hogere grenswaarden benoemd.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

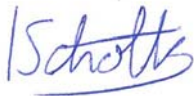
De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Buitenstedelijke wegen: Voorkeursgrenswaarde: 48 dB.
Maximale ontheffingswaarde: 53 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van de Platteweg (60 km/uur) (maximaal 50 dB na aftrek) vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde.
- De hogere waarde bedraagt niet meer dan 53 dB, zodat er geen aanvullende eisen gelden conform het gemeentelijk beleid.
- Er dienen hogere waarden aangevraagd te worden conform hoofdstuk 4.5.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. K. Scholts
adviseur

Bijlage I Verkeergegevens

Verkeergegevens zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden Holland:

Verkeergegevens van de Platteweg, jaar 2025.

Voor het jaar 2027 is een etmaalintensiteit van 1350 mvt aangehouden.

Platteweg

Snelheid: 60 km/uur

Wegdektype: DAB (normaal asfalt)

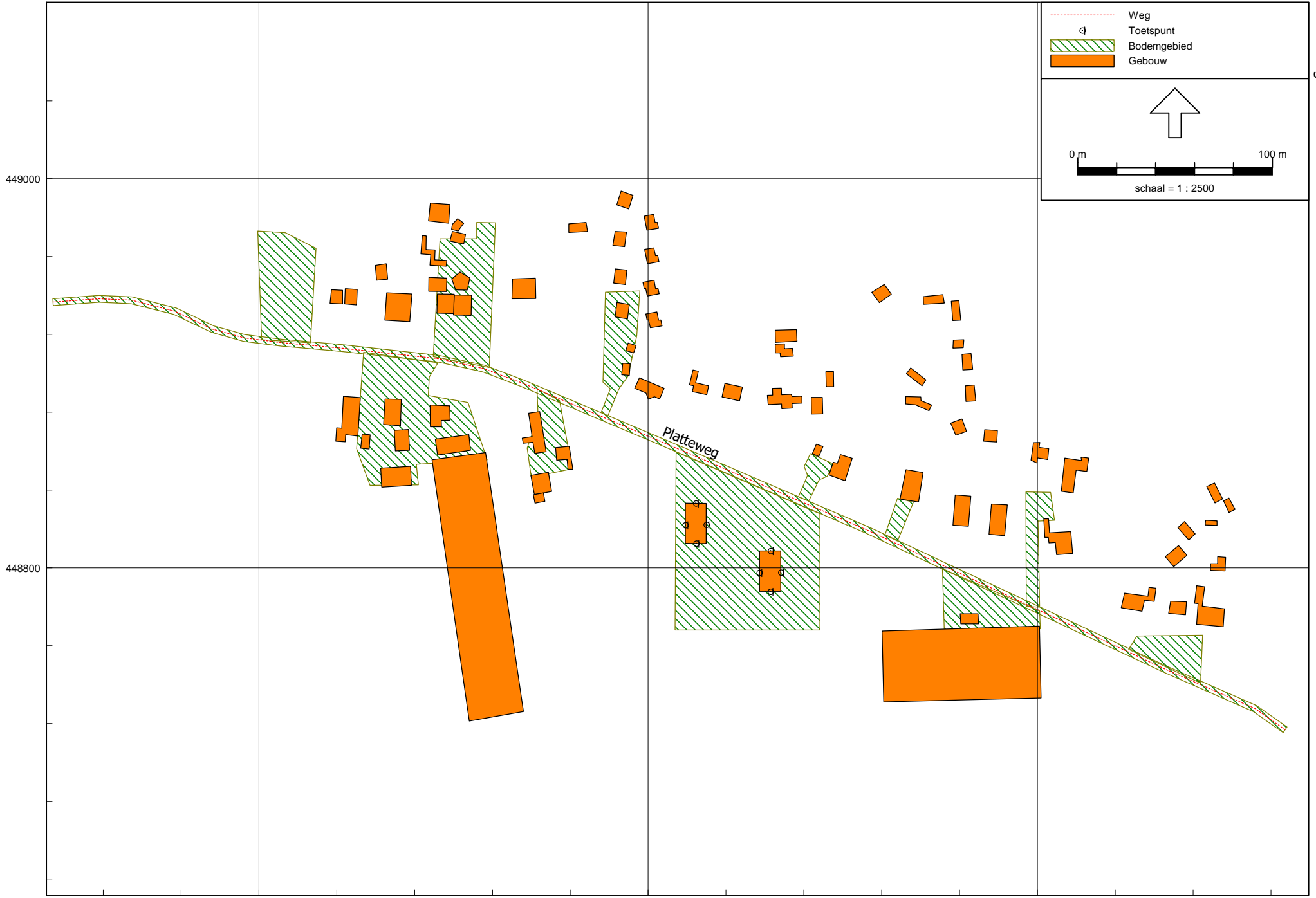
Intensiteit en verdeling:

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Lichtintensiteit	6,57	3,91	0,60
Motorrijwiel	--	--	--
Lichte mvtg	98,07	99,24	98,25
Middelzware mvtg	1,37	0,54	1,26
Zware mvtg	0,56	0,22	0,51

Eetmaalintensiteit
1350,00

OK Annuleren Help

Bijlage II Overzicht geluidmodel



Lijst met wegen

Model: Kopie van basismodel aanpassing omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Platteweg		Platteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Lijst met wegen

Model: Kopie van basismodel aanpassing omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Platteweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1350,00	6,57	2,91	0,68	--	--	--	--

Lijst met wegen

Model: Kopie van basismodel aanpassing omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Platteweg	--	98,07	99,24	98,23	--	1,37	0,54	1,26	--	0,56	0,22	0,51	--	--	--	--	--	86,98	38,99

Lijst met wegen

Model: Kopie van basismodel aanpassing omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Platteweg	9,02	--	1,22	0,21	0,12	--	0,50	0,09	0,05	--	73,31	81,23	86,62	93,72	100,96

Lijst met wegen

Model: Kopie van basismodel aanpassing omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

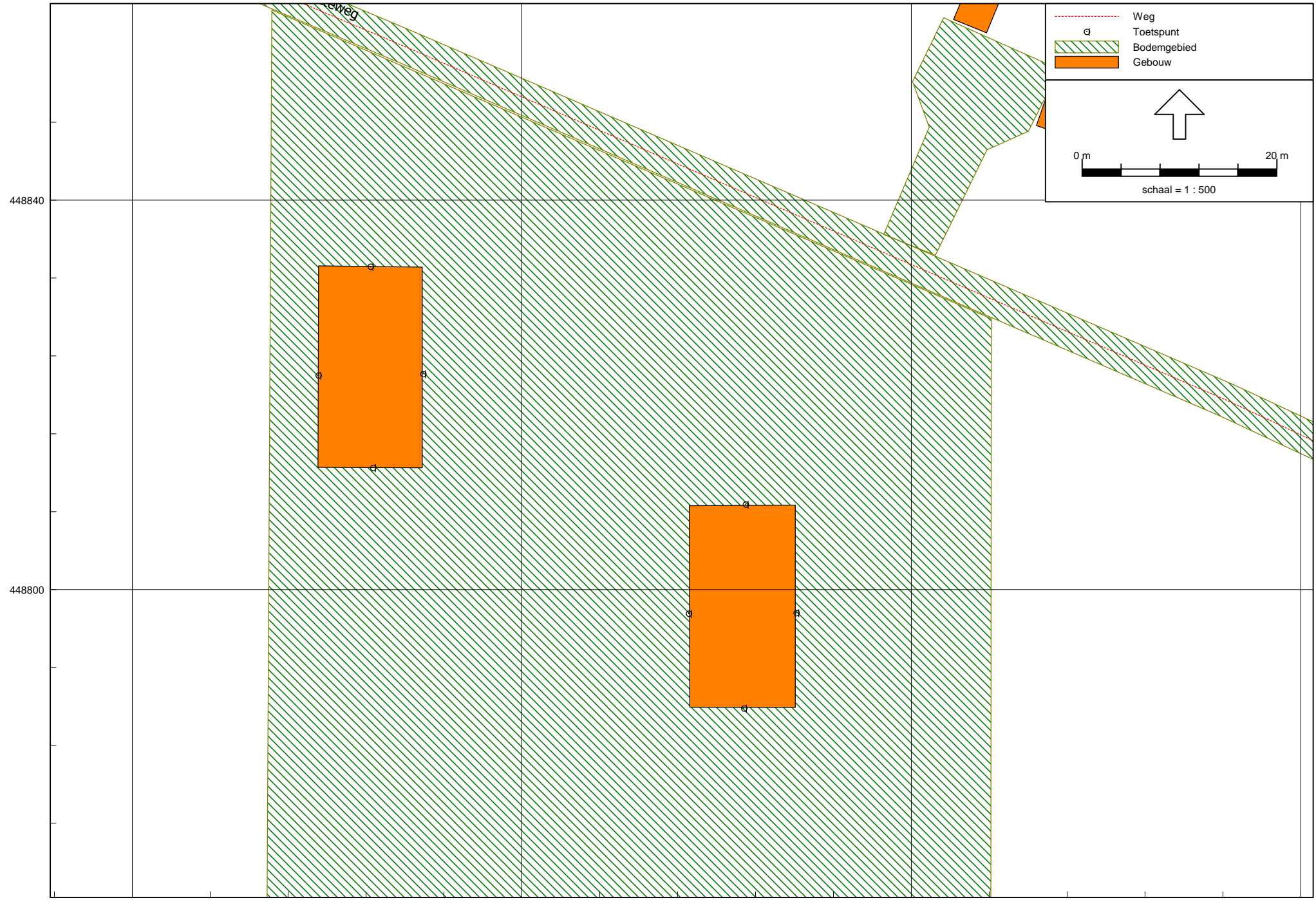
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Platteweg	97,34	90,51	79,74	69,33	77,10	82,20	89,85	97,35	93,71	86,87	75,91	63,40	71,30	76,66

Lijst met wegen

Model: Kopie van basismodel aanpassing omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Platteweg	83,83	91,10	87,47	80,64	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III Overzicht waarneempunten



Lijst met waarneempunten met bijbehorende hoogten

Model: Kopie van basismodel aanpassing omgevingsdienst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
huis	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
huis	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
huis	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
huis	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
huis	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
huis	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
huis	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
huis	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage IV Geluidbelastingen t.g.v. Platteweg

