

Effecten depositie plan

Meije 45 Bodegraven

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Meije 45 Bodegraven

Rapportnummer: wat001-43

Status: Versie V2

Datum: 10 augustus 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@stalbouw.nl

© augustus '23 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|-----------|
| 1 INLEIDING | 1 |
| 2 PROJECTOMSCHRIJVING | 2 |
| 2.1 Huidige situatie | 2 |
| 2.2 Gewenste situatie | 4 |
| 3 MOGELIJKE EFFECTEN | 5 |
| 3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000 | 6 |
| 3.1.1 <i>Natura 2000 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck</i> | 6 |
| 3.2 Gegevens | 9 |
| 3.2.1 <i>Aanlegfase</i> | 9 |
| 3.2.2 <i>Gebruiksfase</i> | 10 |
| 4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN | 10 |
| 5 CONCLUSIE | 12 |

OVERZICHT BIJLAGEN

Berekeningen AERIUS

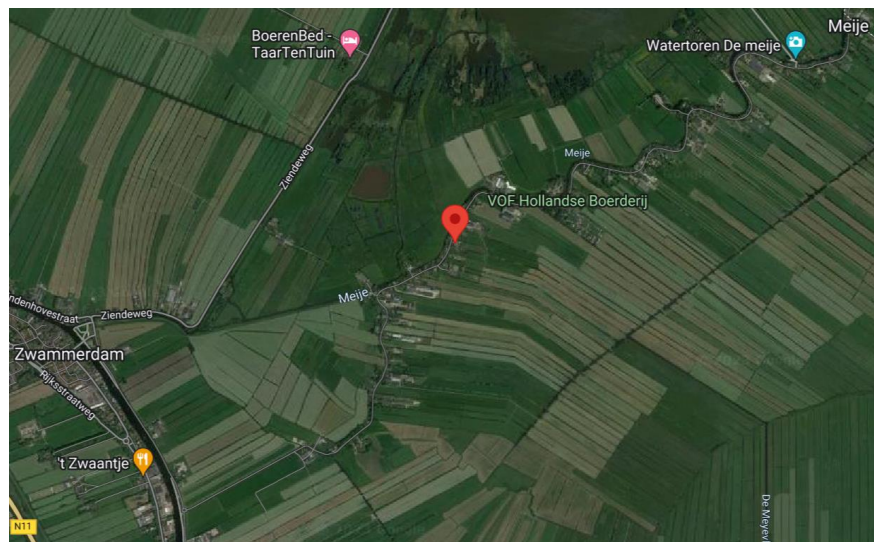
1 INLEIDING

Aan de Meije 45 te Bodegraven is een voormalige boerderij met diverse gebouwen gelegen. Momenteel staat er één woonhuis, één chalet één overkapping en drie schuren. Op een deel van dit terrein heeft initiatiefnemer het voornemen om een woning te realiseren.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan niet leidt tot significant negatieve effecten. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de 'aanlegfase' en de 'gebruiksfase'.

Figuur 1

Bovenaanzicht Meije 45 te Bodegraven
(bron: Google maps)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Ter plaatse van de Meije 45 te Bodegraven is momenteel een voormalige boerderij met diverse gebouwen gelegen. De locatie is buiten de bebouwde kom van Bodegraven gelegen nabij Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & de Haeck'. Onderhavige locatie is op ca. 2,3 kilometer ten noorden van de kern Bodegraven en op ca. 2 kilometer ten noordoosten van de kern Zwammerdam gelegen. Onderstaand is een bovenaanzicht en aanzicht vanaf de straat van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige
situatie
(Bron: Google).



Figuur 3

Straatzicht huidige situatie
(Bron: Google).



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om een woning te bouwen en enkele gebouwen te slopen binnen het plangebied van Meije 45 te Bodegraven. De woning wordt gasloos uitgevoerd.

Onderstaand is een voorlopige situering weergegeven.

Figuur 4

Indeling beoogde situatie



▶ 3 MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

Het dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebied betreft de 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck'. Het gebied ligt op ca. 85 meter van de planlocatie.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie van de te bouwen woning, ten opzichte van het Natura 2000-gebied weergegeven.

Figuur 5

Ligging t.o.v. Natura 2000



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 Natura 2000 Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Het Natura 2000-gebied is aangewezen als Habitat- en Vogelrichtlijn en heeft een totale oppervlakte van 2.078 ha.

De Nieuwkoopse Plassen en de Haeck zijn restanten van het voormalige Hollandse kustvlaktevveen. Het is een laagveenverlandingsgebied waarin, naast veenplassen met bijzondere watervegetaties, een grote oppervlakte overgangsvveen en moerasheide is gevormd. Het is tevens het meest westelijk gelegen verlandingsgebied waarin nog lokaal goed ontwikkelde vegetaties van basenrijk overgangsvveen te vinden zijn.

Figuur 6 toont allereerst de ruimtelijke verdeling voor de totale depositie op habitattypen in de referentiesituatie. De kaarten daaronder tonen deze verdeling voor de jaren 2020 en 2030. Vlakdekkend neemt de depositie af in de tijd. De depositie is relatief gelijkmatig verdeeld en het grootste deel valt tussen de 1000-1600 mol/ha/jaar met lokaal uitschieters naar beneden (700-1000 mol/ha/jaar) en naar boven (1600-2200 mol/ha/jaar). De hoogste depositie komt lokaal voor langs de randen van het gebied, met name bij de woonkernen van Nieuwkoop en Noorden, op plekken met een opgaande vegetatie (bossen en struwelen) waar stikstof sneller neerslaat en langs de Meije waar een aantal veehouderijen zit met agrarische percelen binnen het deelgebied Meijegraslanden. De ligging binnen die agrarische setting toont zich in de gemiddeld hogere depositie in de deelgebieden Schraallanden langs de Meije en De Haak. Iets soortgelijks is aan de orde in het deelgebied Binnenpolder, waar de directe nabijheid van de woonkern Nieuwkoop, de wegen en industrie leiden tot een hogere depositie.

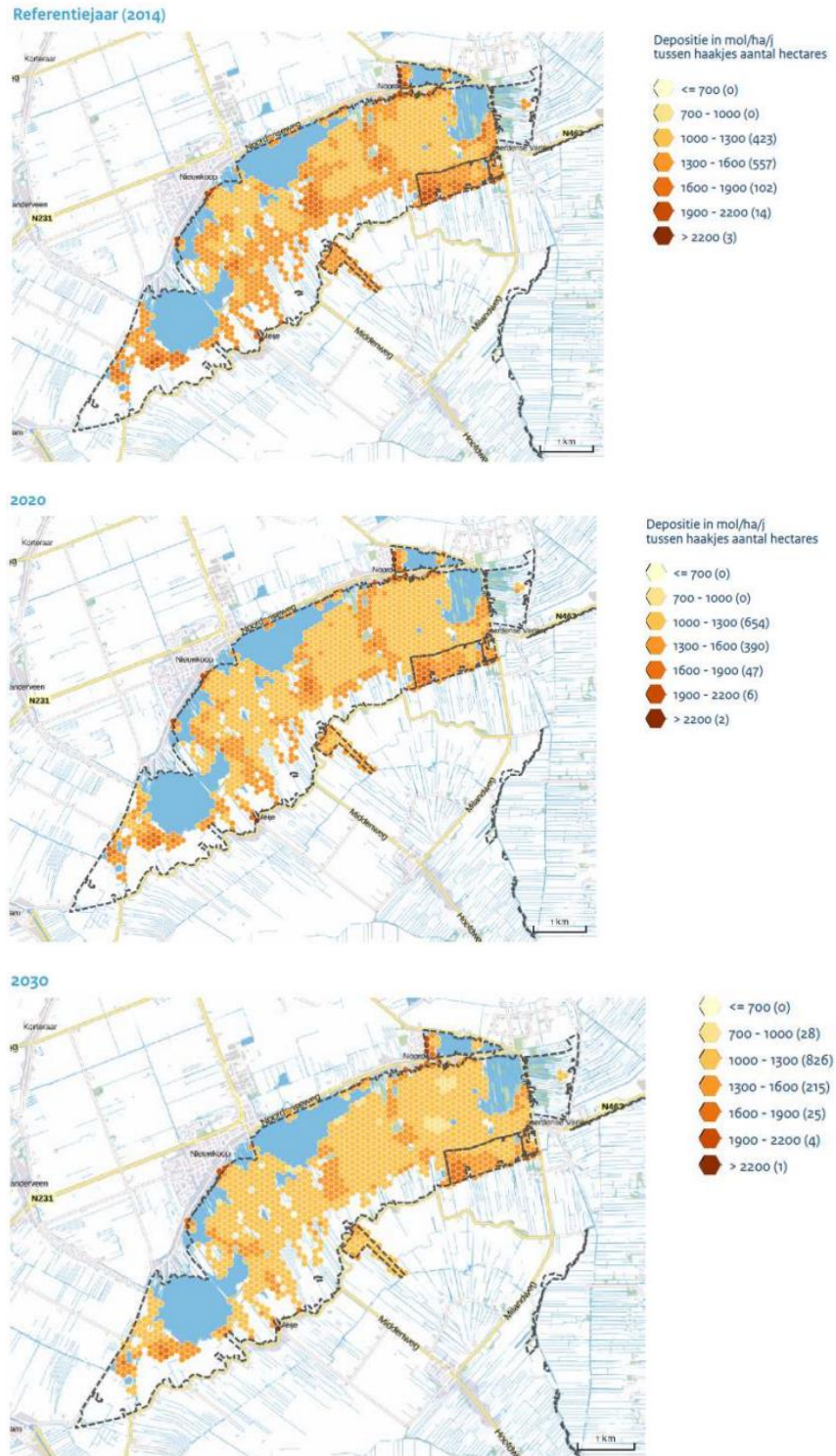
In de referentiesituatie ligt de stikstofdepositie in het centrale deel van het Plassen- en moerasgebied globaal tussen 1000 en 1600 mol N/ha/jaar. Het oppervlakte met een depositie < 1300 mol N/ha/jaar neemt in 2030 toe (>3/4 van het aantal hexagonen heeft dan een depositie lager dan 1300 mol/ha/jaar). Langs de randen bij bebouwing van Nieuwkoop, langs de Meije en in/rondom de Noordense Plas liggen de stikstofdeposities momenteel hoger. Hier daalt de depositie in 2030 tot maximaal ongeveer 1900 mol N/ha/jaar. Lokaal (rondom bedrijven) kan de depositie op enkele hectaren hoger zijn (>1900 mol/ha/jaar).

In de Schraallanden langs de Meije ligt de huidige depositie rond de 1000-1600 mol N/ha/jaar. In 2030 daalt de depositie: de oppervlakte met een depositie < 1300 mol N/ha/jaar neemt in 2030 toe. In deelgebied De Haak ligt de stikstofdepositie grotendeels tussen 1600-2200 mol N/ha/jaar, met lokaal uitschieters tot >2200 mol N/ha/jaar. In 2030 daalt de depositie tot ca. 1300-1900 mol N/ha/jaar.

In Westveen komen in de referentiesituatie geen habitattypen voor. In Westveen ligt de huidige stikstofdepositie grotendeels tussen de 1400 en 1800 mol N/ha/jaar.

Figuur 6

Stikstofdepositie in Nieuwkoopse Plassen & De Haeck in referentiesituatie (boven), 2020 (midden) en 2030 (onder)
Bron: (AERIUS Monitor 16L)



In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck'.

Figuur 7

Effectenindicator
Nieuwkoopse Plassen
& De Haeck

Effectenindicator

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.

De selectie is uitgevoerd op gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' en activiteit 'Woningbouw'.

> [Terug naar zoekopdracht](#)

| Storingsfactor | Verstoring door mechanische effecten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|--------------------|---------------|-----------------|------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---|
| | 1 | 2 | 7 | 8 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Oppervlakteverlies | Versnippering | Verontreiniging | Verdroging | Verstoring door geluid | Verstoring door licht | Verstoring door trilling | Optische verstoring | |
| Kranswierwateren | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vochtige heiden | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Blauwgraslanden | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ruigten en zomen | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Overgangs- en trilvenen | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| *Galigaanmoerassen | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| *Hoogveenbossen | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bittervoorn | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gestreepte waterroofkever | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Groenknolorchis | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kleine modderkruiper | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Meervleermuis | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| *Noordse woelmuis | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Platte schijfhoren | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rivierdonderpad | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zeggekorfslak | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Grote Zilverreiger (broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Grote Zilverreiger (niet-broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kolgans (niet-broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Krakeend (niet-broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Purperreiger (broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rietzanger (broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Roerdomp (broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Roerdomp (niet-broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Smient (niet-broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Snor (broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zwarte Stern (broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zwarte Stern (niet-broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zwartkopmeeuw (broedvogel) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

- zeer gevoelig
- gevoelig
- niet gevoelig
- n.v.t.
- ... onbekend

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS. De gegevens zijn onderverdeeld voor de aanlegfase en de gebruiksfase.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het slopen van enkele gebouwen en het bouwen van een nieuwe woning. Voor de bouw van de woning worden materialen en beton aangevoerd en voor de sloop van de gebouwen wordt puin afgevoerd door vrachtverkeer. Tevens is het een komen en gaan van personeel voor het slopen en met name de bouw (busjes/auto's), gemiddeld 2 busjes/auto's per dag. Alle verkeer gaat linksaf om zo kort mogelijk over de smalle weg te hoeven rijden en gaat ter hoogte van de rotonde kerkweg – buitenkerk op in het heersende verkeersbeeld. Op de locatie wordt ook gebruik gemaakt van verschillende mobiele werktuigen allemaal van het bouwjaar 2015 of later. Er wordt ook met elektrische (mobiele) werktuigen gewerkt zoals een sloophamer, heimachine, transport op locatie en kleine werktuigen. Er wordt uitgegaan van een periode van een half jaar voor de aanlegfase (125 werkbare dagen).

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase (periode van een jaar)

| Type bron | Aantal | Emissie kg/jaar | NO _x |
|---|---------------|-----------------|-----------------|
| Verkeer voor levering bouwelementen, beton en afvoer van puin (zwaar vrachtverkeer) | 35 | } | 1,0 |
| Verkeer voor levering bouwelementen en afvoer afval (middelzwaar vrachtverkeer) | 20 | | |
| Verkeer busjes/auto's werknemers bouw (licht verkeer, ca. 2 per dag) | 250 | | |
| Graafmachine 150 kW, 198 liter diesel | 12 uur | | 0,6 |
| Betonmixers, 200 kW, 110 liter diesel | 5 uur | | 0,4 |
| Aanbrengen dekvloeren, 40 kW, 31 liter diesel | 6 uur | | 0,7 |
| <u>Sloop gebouwen:</u> | | | |
| shovel, 200 kW 352 liter diesel | 16 uur | | 0,7 |
| Slopmachine 250 kW 330 liter diesel | 12 uur | | 0,4 |
| | Totaal | | 3,7 |

3.2.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik. Gezien de woning zonder aardgasaansluiting gerealiseerd wordt, leidt dit niet tot stikstofemissie. Wel dient rekening gehouden te worden met het verkeer.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de CROW-publicatie 381. De locatie ligt in het buitengebied, niet stedelijk. Voor een vrijstaande woning geldt een maximaal aantal verkeersbewegingen van 8,6 per etmaal, worst case afgerond naar 9 auto's per etmaal. Voor al het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer', er is sprake van middelzwaar verkeer voor ophalen vuilnis e.d., dit betreft 2 voertuigen per week.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer

| Type verkeer | Aantal | Totale emissie NO _x |
|-------------------------------|--------|--------------------------------|
| Licht verkeer vanuit woningen | 9/dag | |
| Middel zwaar vrachtverkeer | 2/week | |
| Totaal | | 4,1 kg / jaar |



4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per

ha/jaar¹. In onderstaande afbeeldingen is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase weergegeven.

Figuur 3

Uitkomsten aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Meije 45,
2411 PV Bodegraven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Meije 45
Aanlegfase incl. sloop en kele gebouwen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRAwC76DU4V2
10 augustus 2023, 08:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 0,3 kg/j | 3,7 kg/j |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

Figuur 4

Uitkomsten gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Meije 45,
2411 PV Bodegraven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Meije 45
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S21xG8G3tB9d
08 mei 2023, 12:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 0,4 kg/j | 4,1 kg/j |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

¹ De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

5 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Bijlage

AERIUS-berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL

Meije 45,

2411 PV Bodegraven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Meije 45

Aanlegfase incl. sloop enkele gebouwen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqZ4AuKBzh6E

07 september 2023, 09:46

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

3,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

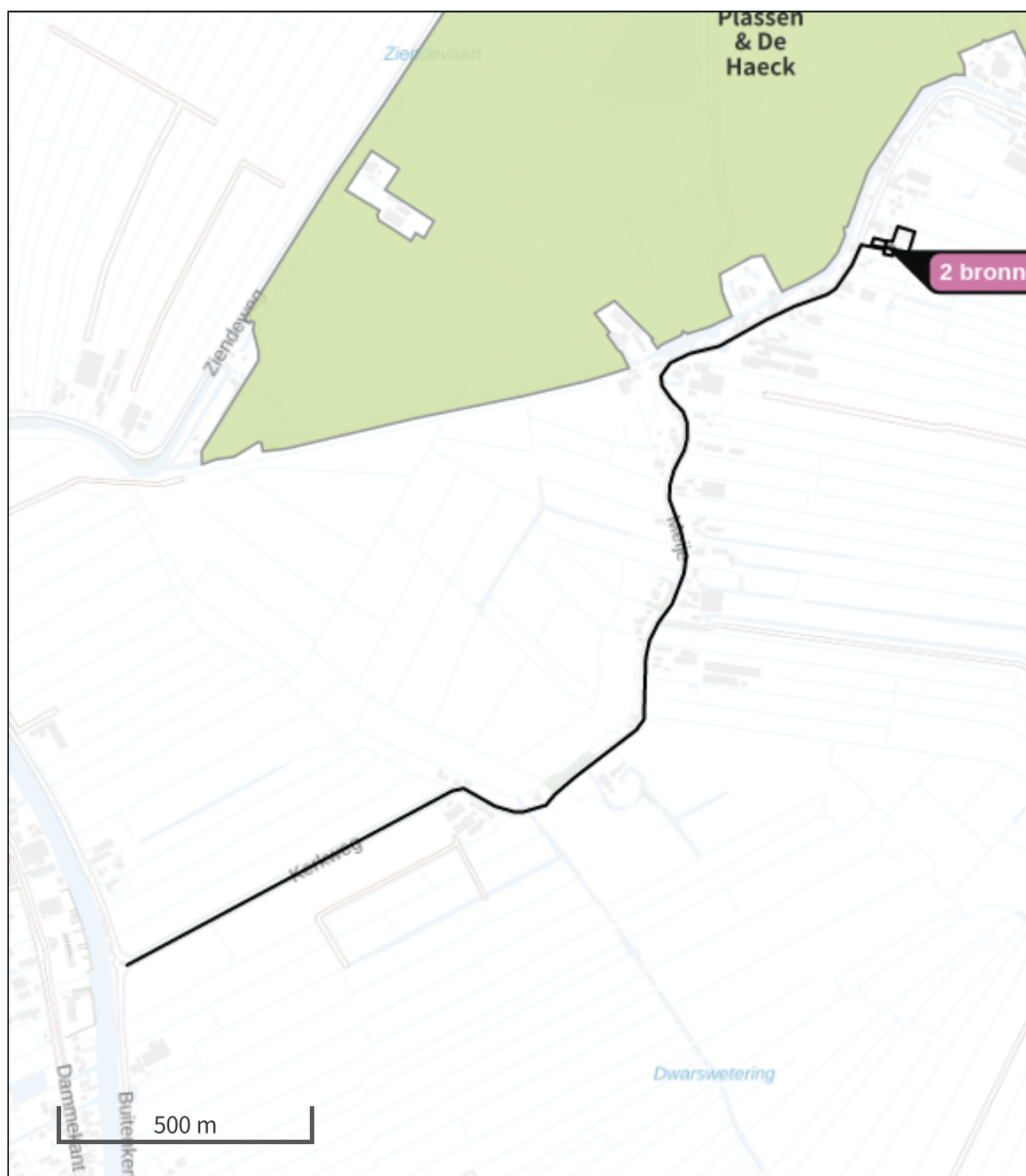
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen | 74,2 g/j | 1,7 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen sloop gebouwen | 0,2 kg/j | 1,0 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 49,6 g/j | 1,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Bouwverkeer | Links | Rechts | NO _x | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:111603,46 Y:457348,97 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,3 kg/j |
| Lengte | 2.504,70 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 49,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 500,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 40,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 70,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Mobiele werktuigen | NO _x | 1,7 kg/j |
| Locatie | X:112093,68 Y:458241,14 | NH ₃ | 74,2 g/j |
| Oppervlakte | 0,03 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| graafmachine 150 kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 198 l/j | 12 u/j | 13 l/j | NO _x | 0,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 47,5 g/j |
| betonmixer 200 kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 110 l/j | 5 u/j | 7 l/j | NO _x | 0,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 26,4 g/j |
| dekvloeren 40 kW | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 31 l/j | 6 u/j | | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|-----------------------------------|-----------------|----------|
| Naam | mobiele werktuigen sloop gebouwen | NO _x | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:112121,65 Y:458263,06 | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,22 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| sloopmachine 250 kW | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 330 l/j | 12 u/j | 23 l/j | NO _x | 0,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 79,2 g/j |
| shovel 200 kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 352 l/j | 16 u/j | 24 l/j | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 84,5 g/j |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL

Meije 45,

2411 PV Bodegraven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Meije 45

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ro6EggWmMjY3

07 september 2023, 09:33

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

4,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer | | Links | Rechts | NO _x | 4,1 kg/j |
| Locatie | X:111603,46 Y:457348,97 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 2.504,70 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 18,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 208,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>