

BEPERKTE VERANTWOORDING GROEPSRISICO

DE BREE 4

TE NIEUWERBRUG AAN DEN RIJN



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

Beperkte verantwoording groepsrisico De Bree 4 te Nieuwerbrug aan den Rijn

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen GL
Rapportnummer	2498.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	14 november 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOEKOMSTIGE SITUATIE	3
3 BEPERKTE VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO.....	4

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een beperkte verantwoording groepsrisico voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de De Bree 4 te Nieuwerbrug aan den Rijn. De beperkte verantwoording groepsrisico is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

De onderzoekslocatie ligt aan de De Bree 4 in Nieuwerbrug aan den Rijn. Het plan voorziet in de handhaving van de bestaande woning en de realisatie van 2 extra woningen. Het plan ligt binnen het onderzoeksgebied van de provincialeweg N458, Bodegraven – Woerden. Uit de beoordeling van de Omgevingsdienst blijkt dat het groepsrisico moet worden verantwoord. Dit onderzoek is opgesteld aan de hand van de criteria uit de Visie Externe Veiligheid Bodegraven-Reeuwijk 2013 van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

De onderzoekslocatie betreft een agrarisch perceel. Het boerenbedrijf is inmiddels gesloopt. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande woning te handhaven en 2 extra woningen te realiseren. Het plan is gelegen buiten het stedelijk gebied van Nieuwerbrug aan den Rijn.

Daar het plan voorziet in de realisatie van 2 (extra) woningen, zal het aantal aanwezigen in het gebied niet significant toenemen, te weten in de dagperiode 2,4 aanwezigen en in de nachtperiode 4,8 aanwezigen. Het plan is gelegen ten noorden van de provinciale weg N458 Bodegraven – Woerden. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen getransporteerd, te weten LF1 (bv. diesel, 421 transporten), LF2 (bv. benzine, 211 transporten) en GF3 (bv. LPG, 70 transporten). Planontwikkeling binnen 200 meter van een transportroute met gevaarlijke stoffen kunnen effect hebben op het groepsrisico.

Het bepalende scenario in dit gebied is LPG. De zelfredzaamheid kan als goed worden beoordeeld. Er kan in de woningen geschuild worden. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat de woningen afgesloten kunnen worden om indringing van LPG tegen te gaan. De ontvluchting vanuit het plangebied van de risicobronnen af is matig. Er kan nu alleen in zuidoostelijke en zuidwestelijke richting via De Bree worden ontvlucht. Aangenomen wordt dat de mobiliteit van de aanwezigen goed is en ze goed in staat zijn om zich zelf in veiligheid te brengen. De bestrijdbaarheid wordt als goed beoordeeld. De weg De Bree is goed bereikbaar en de bluswater voorziening ter plaatse is voldoende om een incident met gevaarlijke stoffen effectief te bestrijden.

Om het vluchten te optimaliseren zijn twee zaken noodzakelijk, ten eerste voldoende vluchtmogelijkheden en ten tweede mensen moeten zich bewust zijn van het risico en weten hoe men het beste kan handelen ten tijde van een incident. Deze informatie kan bijvoorbeeld deel uit maken van informatie/documentatie die gebruikers ontvangen. Hiermee wordt optimaal invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een beperkte verantwoording groepsrisico voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de De Bree 4 te Nieuwerbrug aan den Rijn. De beperkte verantwoording groepsrisico is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

De onderzoekslocatie ligt aan de De Bree 4 in Nieuwerbrug aan den Rijn (zie figuur 1.1). Het plan voorziet in de handhaving van de bestaande woning en de realisatie van 2 extra woningen. Het plan ligt binnen het onderzoeksgebied van de provincialeweg N458, Bodegraven – Woerden. Uit de beoordeling van de Omgevingsdienst blijkt dat het groepsrisico moet worden verantwoord. Dit onderzoek is opgesteld aan de hand van de criteria uit de Visie Externe Veiligheid Bodegraven-Reeuwijk 2013 van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.



Figuur 1.1. Ligging onderzoekslocatie.

2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De onderzoekslocatie betreft een agrarisch perceel. Het boerenbedrijf is inmiddels gesloopt. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande woning te handhaven en 2 extra woningen te realiseren (zie figuur 3.1). Het plan is gelegen buiten het stedelijk gebied van Nieuwerbrug aan den Rijn.



Figuur 3.1. Voorbeeldverkaveling.

Daar het plan voorziet in de realisatie van 2 (extra) woningen, zal het aantal aanwezigen in het gebied niet significant toenemen, te weten in de dagperiode 2,4 aanwezigen en in de nachtperiode 4,8 aanwezigen. Het plan is gelegen ten noorden van de provinciale weg N458 Bodegraven – Woerden. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen getransporteerd, te weten LF1 (bv. diesel, 421 transporten), LF2 (bv. benzine, 211 transporten) en GF3 (bv. LPG, 70 transporten). Planontwikkeling binnen 200 meter van een transportroute met gevaarlijke stoffen kunnen effect hebben op het groepsrisico.

3 BEPERKTE VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO

Het bepalende scenario in dit gebied is LPG. De zelfredzaamheid kan als goed worden beoordeeld. Er kan in de woningen geschild worden. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat de woningen afgesloten kunnen worden om indringing van LPG tegen te gaan. Conform de 'Visie Externe Veiligheid Bodegraven-Reeuwijk 2013 van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk' (paragraaf 3.6) is het van belang dat nieuwe bouwwerken waar mensen verblijven, worden voorzien van de mogelijkheid om de mechanische ventilatie met één druk op de knop uit te schakelen. Dit geldt voor gehele gemeente. Hiermee wordt voorkomen dat bij een incident toxische (rook)gassen naar binnen worden gezogen. Dit kan al bereikt worden door de stekker van de mechanische ventilatie op een makkelijk bereikbare plek te situeren.

De ontvluchting vanuit het plangebied van de risicobronnen af is matig. Er kan nu alleen in zuidoostelijke en zuidwestelijke richting via De Bree worden ontvlucht. Aangenomen wordt dat de mobiliteit van de aanwezigen goed is en ze goed in staat zijn om zich zelf in veiligheid te brengen. De bestrijdbaarheid wordt als goed beoordeeld. De weg De Bree is goed bereikbaar en de bluswater voorziening ter plaatse is voldoende om een incident met gevaarlijke stoffen effectief te bestrijden. Er kan vanuit de meerdere aanwezige sloten en de Oude Rijn water verkregen worden voor de bestrijding van een incident.

Om het vluchten te optimaliseren zijn twee zaken noodzakelijk, ten eerste voldoende vluchtmogelijkheden en ten tweede mensen moeten zich bewust zijn van het risico en weten hoe men het beste kan handelen ten tijde van een incident. Deze informatie kan bijvoorbeeld deel uit maken van informatie/documentatie die gebruikers ontvangen. Hiermee wordt optimaal invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtname van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Oprachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Heinz Moormanstraat 1b
5831 AS Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

