

*Van* : de heer ing. R.H.G. Brands MSc  
*Bestemd voor* : Monique Mol  
*Verspreid onder* : idem  
*Datum* : 12 november 2010  
*Onderwerp* : Luchtkwaliteit in relatie tot planontwikkeling B2827 te Reeuwijk

## Wet en regelgeving

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een bestemmingsplan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens tevens rekening gehouden met de luchtkwaliteit ter plaatse. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). De Wlk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen met name de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang.

### *Maatgevende stoffen langs wegen*

Voor luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer is stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>, jaargemiddelde) het meest maatgevend, aangezien deze stof door de invloed van het wegverkeer het Als eerste een overschrijding van de grenswaarde uit de Wlk veroorzaakt<sup>1</sup>. Daarnaast zijn ook de concentraties van fijn stof (PM<sub>10</sub>) van belang. Andere stoffen uit de Wlk hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit in de nabijheid van wegen en worden daarom bij deze toetsing buiten beschouwing gelaten.

De grenswaarden van stikstofdioxide en fijn stof zijn in tabel 1 weergegeven<sup>2</sup>. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht.

*Tabel 1: Grenswaarden maatgevende stoffen Wlk*

Stof	Toetsing van	Grenswaarde	Geldig
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Jaargemiddelde concentratie	60 µg/m <sup>3</sup>	2010 tot en met 2014 vanaf 2015
	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>	
Fijn stof (PM <sub>10</sub> ) <sup>3</sup>	Jaargemiddelde concentratie	48 µg/m <sup>3</sup>	tot en met 10 juni 2011
	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>	vanaf 11 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer per jaar meer dan 75 µg/m <sup>3</sup>	tot en met 10 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer per jaar meer dan 50 µg/m <sup>3</sup>	vanaf 11 juni 2011

### Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

In het Besluit niet in betekende mate (NIBM) is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Dit is bijvoorbeeld het geval indien een project een effect heeft van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (= 1,2 µg/m<sup>3</sup>) in de omgeving, of indien een project in een specifiek aangeduide categorie valt (zoals woningbouw met één ontsluitingsweg en minder dan 1.500 woningen).

<sup>1</sup> Uit ervaring blijkt dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide in Nederland pas wordt overschreden bij een jaargemiddelde concentratie boven 82 µg/m<sup>3</sup>. Dergelijke concentraties zijn niet te verwachten in en om het plangebied en uit onderstaande berekeningen blijkt dat de concentraties aanzienlijk lager zijn.

<sup>2</sup> Dit betreffen de grenswaarden inclusief de door de Europese Commissie verleende derogatie (7 april 2009) aan Nederland voor uitstel om te voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen.

<sup>3</sup> Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wlk behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

---

#### Planvorming Perceel B 2827 te Reeuwijk

De voorgenomen planontwikkeling op perceel B 2827 te Reeuwijk betreft de realisatie van maximaal 50 woningen. In het kader van een procedure in gevolge de Wet op de Ruimtelijke Ordening dient de invloed van de planontwikkeling na realisatie op de luchtkwaliteit te worden beoordeeld. In gevolge de Wet Luchtkwaliteit en de aanhangende Besluiten en Regelingen kunnen projecten met een invloed beneden de 3%-grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (= 1,2 µg/m<sup>3</sup>) in de omgeving zonder verdere toetsing plaatsvinden.

De planontwikkeling valt ruim beneden de minimale drempel voor de 3%-grens. Derhalve kan de planvorming zonder verdere toetsing doorgang vinden waarbij de planontwikkeling niet in betekenende mate aan de luchtkwaliteit bijdraagt. Een reeds plaatsvindende normoverschrijding in de autonome situatie doet hieraan niet af. Ontwikkelingen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit vormen geen belemmering ten aanzien van eventueel te nemen maatregelen om normoverschrijdingen ongedaan te maken.